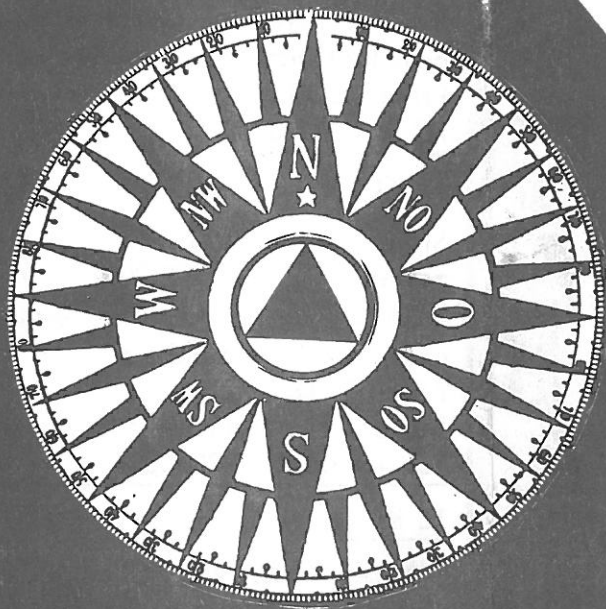

ESCAPADES

1-STE JAARGANG NO: 2

PAASNUMMER.



MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN VAN DE
"CLUB ZEILERS / ZEEZEILERS TWELLEGEA. CZT".

Uitgave: Watersport Twellegea Uitwellingerga Friesland Telefoon :05153-372/382



TE KOOP:

Zeewaardige stalen MOTORSAILOR type "OOSTVAARDER KOTTER" op rondstalen spanten gebouwd, 50 pk. B.M.C. diesel 6 á 7 slaapplaatsen, zeilopp. 42 Qm. radio, marifoon, log, dieptemeter, koelkast, verwarming, ankerlier etc. Een compleet en comfortabel familieschip. Afm. 9.90 x 3.35 x 1.15 m. Inl. tel: 05130-23223.

TE KOOP:

Hechthouten TOERVALK, compleet met dektent, buiskap en 4 pk. buitenboordmotor merk "Evinrude". Prijs: Fl. 3.750,-. Inl. Tel: 05229-249.

TE KOOP:

Stalen "Aalsmeer Grundel". Afm. 8 x 2,50 x 0,50 M 42 Qm. Zeil met kluiver, 20 pk. diesel Pukh. 1 jr. oud, 5 slaapplaatsen, volledig ingericht, onderwater toilet, el. waterpomp, watertank 180 liter, gasolietank 40 liter, Byzonder mooi schip voor de liefhebber zeer compleet uitgevoerd, nieuwe dektent (ovel all). Prijs: Fl. 50.000,-. Te bezichtigen op "Twellegea". Inl. tel: 05407-1622.

TE KOOP:

Stalen S-spant zeiljacht, klassiek model, goede zeiler. Afm. 7,50 x 2,20 x 1,20 m. 10 pk. Albin benzine, onderwater toilet, keuken etc. Iets byzonders voor de liefhebbers van stijl. Prijs: Fl. 18.000,-. Inl. en te bezichtigen "Twellegea". Tel. nr. 05153-372/382.

TE KOOP:

Twee 470. ers. Nrs. 147 en 430. in wedstrijd uitvoering. Prijs resp. Fl. 2975,- en Fl. 3975,-. Inl. en bezichtigen "Twellegea". Tel. nr. 05153-372/382.

ESCAPADES

Tweemaandelijks clubblad van de "CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA". (C.Z.T.). (Voorheen: Magazine over het reilen en zeilen van "THE GREAT ESCAPE in de Financial Times Clipper Race 1975/76).

Uitgave: Watersport "Twellegea", Uitwellingerga.
Redaktie: Henk Huisman, Marijke Post, Douwe Tjalsma.

Uitwerking: Puk de Reus, Rosita Poldervaart.
Illustratie: Eddy Atsma.

Redaktie adres: "Escapades", Watersport "Twellegea" Uitwellingerga.
Tel. 05153-372/382.

Stuurlieden "C Z T".

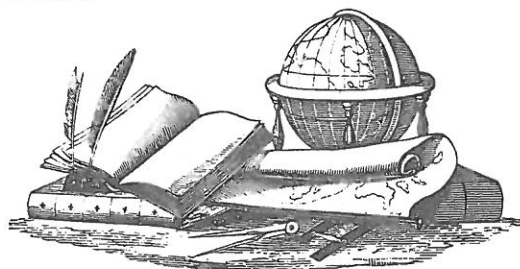
Leffert Roelevink, Kruisstraat 21 Assen.

Kees v.d. Berg, Polarisstraat 60 Emmeloord.

Ton de Reus, Oud Annerveen 44 b Post Annerveenschekanaal.

Secretariaat: "C Z T". Postbus 98, Emmeloord.
Betalingen betreffende "C Z T": Rabo bank, de Deel 1 Emmeloord. Bankgiro: 806083. Rek. nr: 11.42.94.380.

Schathoudster: Annie v.d. Berg, Polarisstraat 60 Emmeloord.





Gegist bestek.

In aansluiting op de vele ideeën die in de eerste "Escapades" zijn gegeven, wilden we op een paar punten wat nader ingaan.

O.a. Informatie-centrum (eigen home).

Bootpool.

High Lights.

Informatie-centrum (eigen home).

Wat we hier zoal in en mee zouden kunnen doen zijn de volgende gedachten over:

1. Aanleggen van een volledig stel kaarten welke ook regelmatig worden bijgewerkt met de laatste gegevens. (Zie B.A.Z.).

2. Bibliotheek: van een stel leuke en interessante boeken over de watersport. De boeken zijn bedoeld om in het "eigen home" te kunnen worden gelezen. (Geschikte boeken zijn altijd welkom).

3. Voor de leestafel een paar week en/of maandbladen over de watersport.

4. Het aanleggen van een aantal route-beschrijvingen die ook in de kaarten worden aangegeven met alle bijzonderheden welke U tegen kunt komen en waar U rekening mee dient te houden. Heeft U op een bepaalde route al enige ervaring opgedaan, zet deze dan op papier en stuur het naar de redactie van "Escapades".

5. Het plaatsen van een aantal navigatie-middelen met daarbij een uitgebreide beschrijving.

6. Documentatie-mappen over bv.

v. typen schepen; techniek; voeding; kleding; etc. etc.

Materiaal hiervoor is van harte welkom.

Voor de inrichting van het eigen home hadden wij gedacht aan een kaartentafel met benodigdheden, een leestafel en een paar gemakkelijke zitjes.

Voor dit informatie-centrum stelt "Twellegea" de zogenaamde "blauwe kamer" beschikbaar. Deze is gelegen naast de navigatie-kamer en zal dan ook via dat vertrek bereikbaar gemaakt worden.

Zijn er enthousiastelingen onder U die iets zouden willen doen of materiaal hiervoor hebben, laat het ons even weten.

Bootpool:

Wat kunnen we daar mee doen en voor wie is dit?

1. Voor mensen die over een boot beschikken, maar soms niet een volledige bemanning hebben om een bepaalde trip te maken. Of het ook leuk vinden om een paar mensen mee te vragen.

2. Voor mensen die niet over een boot beschikken en wel eens als bemanningslid mee willen. Voor deze bootpool zou een bepaald adres moeten komen waar men zich dan kan melden als belangstellende voor zowel het eerste als het tweede geval. Dit adres gaat dan bemiddelen in de vraag en aanbod.

HIGH LIGHTS.

Wat stellen wij ons daarvan voor?

Er zijn natuurlijk genoeg leuke dingen te organiseren, maar dat kan natuurlijk niet allemaal door de stuurlieden gedaan worden.

Wij stellen ons als stuurlieden voor dat wij de ideeën verzamelen en de mogelijkheden onderzoeken en dat het door leden wordt georganiseerd. Er zijn natuurlijk altijd mensen die op een bepaald gebied iets willen en kunnen doen. Laat ons dit weten.

Op de oprichtingsavond zijn er al mensen geweest die iets wilden doen. Wij kunnen best nog meer vrijwilligers gebruiken.

Voor de jeugd high-lights moet ook nog het een en ander gebeuren. Zoals in de eerste "Escapades" al werd genoemd denken wij ook aan:

Weekend races op IJsselmeer. Wie zou dit willen organiseren.

Misschien is de "Roland" ook inzetbaar???

Operation Sail Amsterdam. B.v. door gezamenlijk bezoek met een aantal schepen (denk ook aan bootpool).

Tall Ship Races. Misschien als club meedoen met eventueel een schip huren van "Twellegea" of met eigen schepen (bootpool).

Barbecue parties. Ook voor de kinderen met ook een leuke film voor hun. Wie ziet er kans om dit te doen???

Voor de wintermaanden het volgende:

Films-lezingen-navigatieavonden-diner of bingo avonden-discoavonden met dansen.

Wat zou men vinden van een "nacht zeil speurtocht" om ev. in het voorjaar te organiseren.

U ziet er zijn vele dingen en er mogen nog veel meer ideeën bijkomen.

Dit waren een paar ideeën wat we zoal als club zouden kunnen doen. Er moeten nog een aantal zaken nader bekeken worden als o.a.

Zeekaartenpool; samenwerken met "Twellegea"; begroting clubkas; contributie; hulp onderling; wat doen de dames; wat doen we voor de jeugd; clubembleem; vlag; stickers etc.

VERSLAG OPRICHTINGSVOND.

Een beknopt overzicht van mededelingen, gedane voorstellen en genomen besluiten:

Henk Huisman gaf een uiteenzetting van zijn gedachten over de voordelen, de belangen en het plezier dat je van een club zou kunnen hebben.

Het driemanschap Leffert Roelevink-Ton de Reus-Kees van de Berg verzorgde de verdere discussie, die leidde tot de volgende punten:

Wie bestuurt de Club?

Op voorstel van Douwe Tjalsma werd besloten dat genoemd driemanschap minstens een jaar als stuurlieden moeten optreden om door te gaan met datgene waar ze aan begonnen zijn.

Wie helpt Marijke Post met de "Escapades"?

Medewerking kwam van Douwe Tjalsma en Rosita Poldervaart (redactie), Puk de Reus (uitwerking) en Eddy Atsma (illustratie).

Contactadressen.

Henk Huisman sprak met Carolien Barton in Engeland over de club. Zij zal ons op de hoogte houden van het nieuws dat er vanuit Engeland zoal te melden valt.

Amand Coenen wordt onze contactpersoon voor België. Ook voor Duitsland hebben we reeds een contactadres. Heinz Julichers houdt ons op de hoogte van de motor- en zeilvaart van onze oosterburen.

Informatiecentrum (eigen home).

Hiervoor hebben we enige hulp nodig voor verbouw en inrichting.

HIGH LIGHT.

Als eerste "high light" werd voorgesteld het organiseren van een "Paasweekend", met o.a. varen met de "Roland" en een aantal BM.ers. Zeilwedstrijden- ook voor de jeugd- en als't kan met een open winkel en een informatiecentrum. Verdere informatie over dit Paas-weekend krijgt U via de "Escapades". Houdt U in ieder geval deze dagen vrij; dan kunnen we met U nog eens uitgebreid praten over de club. Clubkas. Annie van de Berg (Kees z'n vrouw) hebben we bereid gevonden onze financiën te beheren.

POSITIEF.

We zijn erg blij U te kunnen melden, dat er in de loop van de avond zeer veel medewerking en toezeggingen kwamen van mensen die iets voor de club wilden doen. Bravo. Ook kwamen er nog veel ideeën naar voren. Hartelijk dank.

Zoals vermeld in het programma was Henk Jukkema ook aanwezig, die ons zijn dia's toonde en zijn verhaal over zijn solr-race naar Newport. Het was bijzonder interessant.

Rest ons nog de hoop uit te spreken, dat U zich zo spoedig mogelijk als lid op zult geven, door de strook aan ons terug te sturen, zodat wij onze plannen ook daadwerkelijk kunnen uitvoeren.

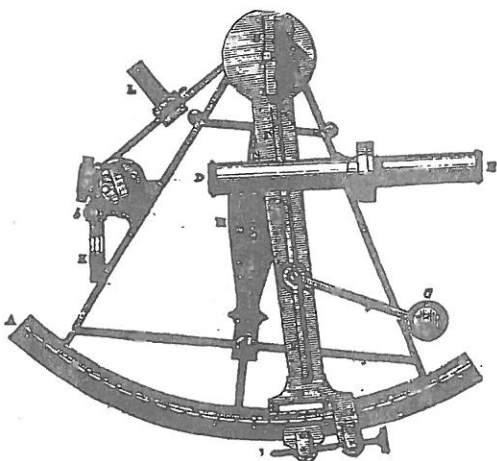
De Stuurlieden.

Vervolg : GEGIST BESTEK.

Denk eens met ons mee, want we kunnen best wat hulp gebruiken.

Met Pasen komen we bij elkaar, dan kunnen we met U nog eens van gedachten wisselen. Het liefst hebben we Uw gedachten op papier.

Voor het programma van het "PAASWEEKEND" zie elders in dit blad.



Uit de Telegraaf van 24 dec. 1976.

Hoe het niet moet.

ZEILER "GEBOEID" IN KANAAL.

Dover,

Een nieuwzeelandse zeiler heeft zich 16 uur lang in koude, klamme mist weten vast te klemmen aan een navigatieboei in het Kanaal, die bijna zijn ondergang was geworden.

Brooking en zijn vrouw waren woensdag uit Sheerness in de Thamesmonding vertrokken voor een oversteek naar Calais, toen zij 's middags in dikke mist verzeild raakten.

Zij ontdekten een navigatieboei en Peter klom op het gevaarte om te kunnen bepalen waar zij zich bevonden, maar het zeiljacht dreef weg.

Mevrouw Brooking probeerde de hele nacht zonder succes de boei met haar man terug te vinden. Tegen de ochtend praaide zij een olietanker, die via de radio de kustwacht in Dover alameerde.

Programma PAASWEEKEND 1977.

Aankomst op zaterdag 9 april in de loop van de middag of avond. U kunt overmachten op "Twellegea" of aan boord van de "Roland". De "Roland" beschikt over meerdere 2-persoons hutten met toilet en douche. Zaterdagavond zijn er nog verschillende dingen te doen. Er zijn speciale aanbiedingen in de winkel, met scherpe "CZT" prijzen. Het "Eigen Home" van de club zal plechtig worden geopend. De stuurlieden en leden zullen zich nog aan een korte doch nuttige vergadering onderwerpen.

Voor de jeugd zijn er een aantal leuke films, waaronder een spannende cowboyfilm. Deze worden afgedraaid in het "eigen home". Ook is er een eierkleurwedstrijd met een paar leuke prijzen.

Voor de ouderen is er 's avonds goeie muziek en er kan gedanst worden. De bars van "Twellegea" zijn, zoals altijd, goed gevuld en geopend.

"Paaszondag" beginnen we met een waardig ontbijt.

De mooi gekleurde en goed verstopte eieren zijn dan al door de jeugd te voorschijn gehaald.

Na het ontbijt is het inschepen op de "Roland" en we varen, met een aantal BM'ers, naar het Snekermeer. Een spannende BM'er wedstrijd volgt en de "Roland" fungeert als moeder- en startschip.

De inschrijving voor de wedstrijd kan vóór en ná het ontbijt bij Roel en Lasco. Er wordt op het Snekermeer geluncht, aan boord van de "Roland".

Tegen 5 uur zijn we weer op "Twellegea" terug en een ieder kan zich wat oprispen voor het diner.

Na het diner de prijs-uitreiking van de BM'er wedstrijd en de "Paassurprise". Voor de jeugd zijn er touwknooplessen in het "eigen home".

Des avonds is er een "disc-jockey" en U kunt weer dansen. Ook kan er "Bingo" gespeeld worden.

Maandag houden we het wat rustiger. We beginnen de dag met een goed ontbijt, niet al te vroeg.

Er staan voor deze dag toch een paar leuke dingen op het programma. Voor de zeer fanatieken is er een speurtocht met de BM'ers uitgezet. Hiervoor kunt U zich weer bij Roel en Lasco aanmelden, na het ontbijt. Voor de achterblijvers zijn er wat films en U kunt ook gewoon heerlijk niets doen. Degenen die nog familiebezoeken moeten afleggen kunnen rustig vertrekken. 's Middags een warme lunch en mochten er nog liefhebbers zijn dan kan er nog een tochtje gemaakt worden met een van de aanwezige schepen.

Wij hopen dat het programma bij U in de smaak valt en dat U een plezierig "Paasweekend" op "Twellegea" mag doorbrengen.

Wilt U de invulbon tijdig naar de redactie opsturen, zodat U verzekerd bent van Uw verblijf. Z.O.Z.

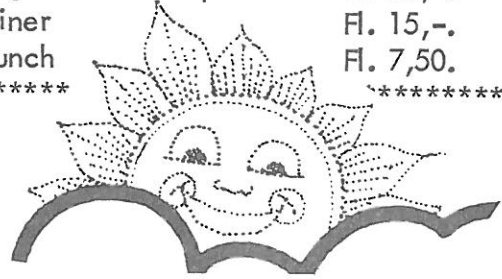
De prijzen voor dit weekend zijn als volgt:

Het hele "Paasweekend" van zaterdag tot en met maandag Fl. 80,- p.p. all in.
Kunt U niet het hele weekend dan volgen hier de prijzen van:

Logies met ontbijt Fl. 25,-.

Diner Fl. 15,-.

Lunch Fl. 7,50.



De "ENKHUIZER ALMANAC" voorspelt:

Met het oog op het "Paasweekend" heeft de redactie de "Enkhuizer Almanac" geraadpleegd om U een betrouwbaar beeld van het weer voor dat weekend te geven. Hier volgt de voorspelling voor de maand april:

"De maand april zal, evenals maart, weer een temperatuur beneden het normale maandgemiddelde van 8.3 - 11 C. opleveren. In de eerste helft (voor ons belangrijk) is het veranderlijk, winderig en vrij zacht lenteweer. In de derde decade zal het weer buig en daarna opklarend koel worden".

Met een kleine variatie op een bekend Duits spreekwoord zou je kunnen zeggen (en hopen):

"Wenn Engel segeln, lacht der Himmel".

ZEEZEILNIEUWS:

"The Great Escape" en verschillende "Tiwaz 32" schepen gaan in juni naar Wight voor een kleine Tall Ship Race en de vlootshow ter ere van "The silver Jubilee of her Majesty the Queen of England". In de "Whitbread R.T.W.R." doet naast de "Tielsa" van Dirk Nauta nog een goed nederlands schip mee. Een alu. 65 voeter van Huisman in Vollenhove. Schipper/eigenaar Connie van Rietschoten: "Een bijzonder goed schip met een erg gunstige rating". Gerard Dijkstra's "Bestevaer" staat in 't buitenland te koop voor Fl. 450.000,-.

De "Bilgia" van Cazemir is op z'n reis rond de wereld veilig rond Kaap Hoorn gekomen en is nu op weg naar de Paaseilanden.

Bent U eens in de buurt van Westerbroek bij Hoge-zand, kijk dan eens a/d Woortmansdijk 7 bij Siep v. Houten. Daar staat een 23 m. lange schoener in 't land die meedoet aan de "Transatlantic". Van Houten, een zeer begaafde staalbouwer, bouwt hem zelf.

Robin Knox Johnston bouwt in 't geheim een 23 m. jacht voor de "Whitbread R.T.W.R. Naar men zegt van hout.

Vrouw over boord!!

Naar aanleiding van het verzoek van ons driemanschap op 15 jan. j.l. om kopij te leveren, ben ik in de pen geklommen.

Toen ik, thuisgekomen, nog eens nadacht over wat er 15 jan. allemaal gezegd is, heb ik me achteraf zitten verbazen over een paar opmerkingen. En die gingen over "vrouwen".

Zo is er onder meer gezegd:

"Om het ook voor de vrouw aantrekkelijk te maken, (de club) moeten we denken aan iets doen/schrijven voor haar dat te maken heeft met koken en kinderen

en
"Voor de vrouw moet iets leuks bedacht worden om het aantrekkelijk te maken met haar man mee te komen".

Dit alles in tegenstelling tot de gang van zaken aan boord, zoals ik die tot nu toe heb meegemaakt.

** Alsof er nooit vrouwen meezeilen**

** Alsof alleen mannen zeilen leuk vinden**

** Alsof mannen niet(kunnen) koken (aan boord)**

Het is hopelijk niet allemaal zó bedoeld. Want door dit soort opmerkingen wordt "de vrouw" letterlijk en figuurlijk "over boord gezet". Dat kán toch niet de bedoeling zijn. Er varen toch regelmatig vrouwen mee, en dat toch niet alleen voor de gezelligheid? Ik vind het juist zo verheugend dat "Twellegea" niet-zoals AD MER uit Hoom- reclame maakt om "óók dames" mee te krijgen, omdat ze "de taal aan boord kuisen" en "de sfeer verhogen". Dit volgens de nieuwste folder van AD MER.

218

Deze bon invullen en opsturen naar "Redactie ESCAPADES". Watersport "Twellegea" in Uitwel-lingerga.

Ondergetekende.....

Straatnaam.....

Woonplaats.....Tel.....

komt het "Paasweekend" op TWELLEGEA met

.....volwassenen enkinderen.

Aankomst.....

Vertrek.....

Handtekening.

218

Mijn ervaring aan boord is juist dat er weinig tot geen onderscheid wordt gemaakt in vrouwen en mannen waar het alle voorkomende werkzaamheden betreft. Al moe(s)t ik er soms moeite voor doen om ook "gewoon" mee te doen met de zgn. zware werkzaamheden aan boord, omdat de meeste mannen er kennelijk van uitgaan dat "wij dat niet hoeven te doen" of "niet kunnen", omdat we vrouw zijn.

Ook vrouwen vinden zeilen leuk. En dát moeten we bevorderen. Naast natuurlijk iets voor de thuisblijfters.

Ik ben me er ook wel van bewust dat we (nog) in de minderheid zijn. Want van de 32 leden van het eerste uur" tel ik 9 vrouwen en 23 mannen.

Misschien wordt dit stukje me niet door "alleman" in dank afgenomen, MAAR: Beste mensen, beschouw dit geschrijf van mij niet als een beschuldiging, maar meer als een aanmoediging om "de vrouw aan boord" te houden en/of te krijgen.

(Zónder zouden de mannen ook niet willen, waar of niet)?

Een aanmoediging voor de vrouwen om mee te varen en voor de mannen om ("hun") vrouwen enyhoust te maken voor het zeilen.



Moni Dekkers.
Amsterdam.

"TWELLEGEA NIEUWS"

Het "EIGEN HOME" van de club is vóór Pasen klaar.

"Foxboro Hall" nemen we op 15 maart over. De heenreis naar Groenland met de "Norseman" is volgeboekt.

De Schoener "De Hoop" is weer vaarklaar en vaart nu in de Middelandse zee op weg naar "Twellegea" Aan boord Schipper Aart Passer.

De nieuwe zeekaarten IJsselmeer en jachtkaarten IJsselmeer en Wadden oost- en west zijn er weer.

Met Pasen zal de hoofdreparatie van "Twellegea" achter de rug zijn. De architecten-combinatie "Bijleveld-Grit-Gunnik" te Groningen doen het denkwerk. "Twellegea" zal hier en daar een aangepast nieuw jasje krijgen.

"Twellegea" verhuurd en verkoopt dit jaar 5 types Polyester kajuitzeiljachten van 5-7,50 m. Deze zijn op de "Paasshow" te zien.

Met Pasen vele club-aanbiedingen op het gebied van nav. middelen, kleding, boekwerken, kaarten etc.

Van onze buitenlandse correspondenten:

Antwerpen 6 februari.

Dit weekend ging ik op ontdekkingsstocht naar Oostende om een spoor van "De Hoop" terug te vinden. Tot op heden kon ik, spijs het bezoek van Waterschoutambt, zeeloodsen en duistere schipperskroegen slechts volgende informatie vinden:

1. Van schipper Aart had ik vernomen dat "De Hoop" in de jaren 1920 in Oostende gebouwd was. De werf zou "Nije" zijn.
2. Aktueel bestaat er geen werf van die naam, doch bij nazicht in oude geschriften bestond vroeger de werf "Jules Denije", deze is echter sedert een vijftal jaren in faling. Ook bestond er tussen 1905 en 1920 een kleine werf "Neyts".
3. In het boek "Vlaamse Visserij en Vissersvaartuigen", geschreven door Gaston en Roland Desnerck en uitgegeven te Oostende, vond ik in deel I een opsomming van uitgevoerde werken door de werf "Denije". In 1931 heeft deze werf een schip van 99,82 ton bruto gebouwd met als naam "De Hoop" en nummer 0155.

Verdere informatie leerde mij dat vermoedelijk de mensen van de zeevaartinspectie mij zouden kunnen vertellen wat er met de 0155 zoal gebeurd is. Spijtig genoeg zijn deze kantoren enkel tijdens de week te bezoeken. De zoektocht gaat dus bij gelegenheid verder.

Armand Coenen.

Wuppertal 30 Januar.

Die Messe "Boot 77" in Düsseldorf ist nun wieder zu ende. Viel neues Material gab es nicht. Nur zwei Neuheiten auf dem europäischen Bootsmarkt sind vorgestellt worden.

1. Aus Norwegen ein etwa 7 M. langes Wikingerschiff, ganz aus Holz gebaut. Eine richtige Zimmermannsarbeit.
2. Eine Hoogars aus Hongkong, ein wunderschönes Holzschiff. Preis DM. 100.000. Das ist viel, sehr viel Geld.

Heinz Jülichers.
Wuppertal.

(Für Ostern habe Ich einen Farbfilm über "Kuttersegeln". Ich hoffe dass der Film von vielen Seglern gesehen wird).



ODE aan "TWELLEGEA"

1976 ging voorbij.

Weer was er "Twellegea" en de zeilerij.

"The Great Escape" kwam in Dover aan.

Met bus, boot en drop zijn we er op af gegaan. Ieder vierde 't op eigen manier.

Mij bracht het toeven daar plezier.

Als de "bar closed" was, waren er kamerfestijnen.

En hoe kon toch die sok van mij verdwijnen?

We waren er bij in Amsterdam.....

Toen er toch nog een receptie kwam.

En terwijl Nederland feestte op Koninginnedag, Zeiden wij vier dagen dit kikkerland gedag.

Met de "Free Enterprise" en Gerard naar Helgoland.

Tjonge jonge, de motor werd de beste klant.

Noordzee-weekendjes brachten ons schik.

Vooral 't nachtelijk tappen in 't "Zeepaardje" van Medemblik.

En krijg je plotseling zeilerszin.....

"Twellegea" helpt je de BM.er in.

Begin november, 't is bekend,

Staat trouw de "reunie" gepland.

En wie elkaar misschien

In levende lijve of op de film nog wel 's wil zien, kon terecht 't is bar, in drie barren tegelijk.

"Roland" gaf ook van z'n aanwezigheid blijk.

"Haal op, gelijk. Haal op, gelijk".....

't Zeil- en roei festijn, we konden het niet beter treffen.

En 's nachts "High more, more, more city seven".

't Zeilen in november ging tip top.

Want Afke en ik wilden een weekend later alweer de plassen op.

Op "Twellegea" waren de BM.ers afgetuigd, oh jee. Maar Huisman zei, 't kajuitjachtje krijgen jullie mee.

Huur betalen, geen sprake van.

Hij was blij dat ie ons weg kreeg, deze man.

En omdat ze niet open gaan mocht de boot blijven liggen voor de brug.

Die haalde "Twellegea" ook voor niets terug.

De zeezeilclub staat nu op het program.

15 jan-luidden we 'm in met veel tam-tam.

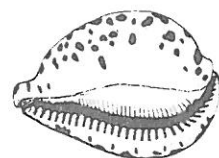
Zo is 't en wordt 't "zeilen en feest".

Huisman was jarig en 't is Kerst geweest.

Voor alles dank en de allerbeste wensen.

Vergezeld van driedubbele dozen drop voor alle "Twellegea" mensen.

Afke en Greet.





leer zeilen. zeezeilen navigeren



Whenever I find myself growing grim about the mouth; whenever it is a damp, drizzly November in my soul; and especially whenever it requires a strong moral principle to prevent me from methodically knocking people's hats off - then, I account it high time to get to sea. There is nothing surprising in this. If they but knew it, almost all men in their degree cherish very nearly the same feelings towards the ocean with me.

Herman Melville, MOBY DICK

